

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-05-2023 ACCIDENTE AERONAVE SAAB 340A

MATRÍCULA TG-TAI 16/04/2023

DATOS
DE LA AERONAVE

Marca: SAAB AB, Support and Services.

Modelo: SF340A.

Serie: 340A-074.

Certificado Tipo: A52EU, revisión, 20, de fecha 09 de julio del 2021.

Lugar del Accidente: Pista del Aeropuerto Internacional Mundo Maya, departamento de Petén, Guatemala.

Fecha del Accidente: 16 de abril del 2023.

Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea Avión.

Almas a bordo: Diecisiete (17).

RESEÑA DEL VUELO:

El día 16 de abril del 2023, la aeronave con matrícula TG-TAI procedente de Cancún, México reportó tener problemas con la indicación en cabina de tren de aterrizaje asegurado al momento de bajarlo. De acuerdo a información recabada fuimos notificados que el piloto decidió efectuar dos sobrevuelos al Aeropuerto Internacional Mundo Maya, solicitando a torre de control la verificación visual de la condición del tren de aterrizaje, debido al reporte de no tener indicación que el sistema del tren de aterrizaje se encontraba asegurado, según declaración de los observadores a la aeronave en fase de aterrizaje no se le observaba anomalía en su condición. Al iniciar su recorrido de aterrizaje y soportar el peso de la aeronave sobre la pista el tren principal derecho colapsa, lo que ocasionó que la aeronave se deslizara sobre su ala derecha, ocasionando daños al extremo exterior del ala, hélice y motor, además de las luces de pista, luego se produce una excursión de pista hacia el lado derecho de su recorrido. Al ser notificados del accidente, la Unidad de Investigación de Accidentes efectúa los procedimientos de solicitud de traslado, apersonándose al área del suceso para documentar fotográficamente y recolectar posible evidencia para iniciar el proceso de investigación por accidente. La investigación del accidente será efectuada por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el Informe Final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN